



察哈尔报告

# “一带一路”是“共同现代化” 的创新实践



察哈尔学会  
The Charhar Institute

2015年8月





## “一带一路”是“共同现代化”的创新实践

执笔人：柯银斌

察哈尔学会秘书长、高级研究员，中国外文局《公共外交季刊》编辑部主任。兼任中国公共外交协会常务理事、中国国际关系学会理事、中国国际交流协会理事、全国高校国际政治研究会常务理事、“一带一路”智库合作联盟理事会理事、中国国际民间组织合作促进会理事。

### “一带一路”不只是一种对外开放新战略

“一带一路”现在可能是最热闹的一个词，尤其是在北京，热闹到什么程度呢？几乎所有跟国际有关系的会议都会有“一带一路”这个词，开个历史学的会议也会加上“一带一路”，报纸上、微信中的“一带一路”的文章也很多。我本人感受最深的是什么呢？已经被别人拉进多个微信群，“一带一路”的微信群，名字也很有意思，例如，“一带一路”百人论坛、带路联盟等等。

大家都怎么说“一带一路”呢？有人说，是中国对外开放的新战略，我们原来对外开放主要是欧美国家，主要是引进外国的资金技术管理经验，现在新的时代我们开放区域要发生变化，而是向西部不发达地区开放。原来向发达地区开放，现在改了，方式也改了，主要是中国企业走出去，中国的产业、中国的技术走出去。

还有人说，“一带一路”是中国引导的新的国际性合作计划和合作方案。我们知道，国家与国家之间有很多合作计划和合作方案，“一带一路”把这些区域合作的机制方案整合在一起，做出一个新的合作计划。还有人提到说，“一带一路”是中国引领的一次全球化运动，第一次全球化是英国主导的，它是贸易全球化，第



## “一带一路”是“共同现代化”的创新实践

二次是美国主导的美元全球化，第三次全球化是中国人做的。还有一种观点认为，“一带一路”是中国向世界提供的公共产品，让世界各国从中享受到自己的利益。

我个人的看法，这些从不同的角度来分析“一带一路”都是有道理的，而且“一带一路”也确实确实是对外开放的一种新战略，确实确实是区域合作的一种新机制，确实是一种国际的公共产品。但我个人的观点认为，这还是远远不够的，也就是说对“一带一路”的理解仅限于以上几个方面是不够的，所以我经过一些思考以及跟一些专家朋友们一块讨论，提出了“共同现代化”这个新概念。

### 传统现代化的道路不可能继续往前走

“共同现代化”的概念目前还是处于孕育阶段，还没有正式成型，一些基本的定义或者含义的学理性梳理还没有做得很完善。今天，我主要给大家汇报四个方面的内容，也就是说四个观点：第一是传统现代化道路已走向尽头，这种传统现代化道路可称为“单独现代化”；第二是“共同现代化”的时代正在来临，这是对世界整个大的趋势的判断；第三是中国将引领世界的“共同现代化”，关于这一点可能有些人并不同意；最后落实到“一带一路”，它是“共同现代化”的一种创新实践。

从英国工业革命开始至今的现代化，我都把它归结为传统的现代化或者叫单独的现代化，即单个民族国家为了自身的国家利益而推动的现代化。据罗荣渠教授的研究，世界现代化进程有三次大的浪潮，共同点就是充分地大范围地应用科学技术的新成果。这些现代化也有一些不同的特点，比如说第一波现代化它是从轻工业开始的，资本主义现代化大部分是轻工业优先的，社会主义的现代化大部分是重工业发展优先，现代化的核心内容是工业化。

单独现代化的一个特点，就是它消耗了大量不可再生资源，不可再生资源消耗的提高在某种程度上就是现代化程度，在我们中国也体现得比较明显，车辆的增加，石油资源的消耗量越来越大，这就比较现代化了。传统现代化的核心点就是单独性，它是单独的一个民族国家为了自身的国家利益来做的，它采取的主要方式是一种竞争性的方式，有些还有战争。现代化成果只是由本国来享受，或者在某种程度上还与盟国来享受。



这种单独现代化不可能再继续往前走了，有以下几个方面的原因：第一就是不可再生资源的有限性，美国的现代化占用了全球1/3的不可再生资源。第二，目前发展中国家有几十亿人口，它们如果继续单独现代化的老路，地球上的资源是远远不够的。传统的办法就是通过战争削减人口，新的方法就是要利用可再生的能源和资源。第三个原因就是这种自由竞争性的资本主义的扩张性导致了全球环境问题的产生，资源环境的承载能力越来越低。简单的一句话说，如果沿着原来的现代化模式往下走，或是爆发大规模战争，或是地球毁灭。所以，传统现代化的道路不可能继续往前走。

## “共同现代化”时代正在来临

“共同现代化”是多个文明国家为了共同的利益或目标而推动的现代化，它正在来临。有以下几个理由：一是第三次工业革命的兴起，最近有一本书叫《第三次工业革命》，作者里夫金教授讲的第三次工业革命跟以前的工业革命差别非常大，第一是以信息和互联网为基础。第二是可再生能源网，能源网就是能源的互联网，这种互联网目前欧洲正在兴起，中国也正在尝试。里夫金教授认为，在不久的将来，全世界大多数人会像今天通过无线网享受免费信息的方式一样，去享受免费的能源。他认为，在不久的将来人类一定会实现这一点。第三次工业革命要求这个社会怎么办呢？要求这个社会紧密的联系在一起。里夫金教授创造了一个新名词叫做“协同共享”的社会。如果大家是分割的各自独立的，大家之间不合作而是争斗竞争，这个就很难实现。协同共享的社会是我提出“共同现代化”一个很重要的思想来源。

为什么说“共同现代化”时代正在来临？第二个原因就是全球公民社会的发展，我们知道在以往的现代化竞争当中，第一种的力量是指企业的力量或者叫资本的力量，尤其在资本主义现代化过程当中，资本跟企业的力量占据主导地位，在东亚的现代化或者社会主义现代化的国家建设当中有第二种力量，国家政府的力量在起主导作用。在传统现代化的过程当中，因为现代化导致了许多的问题，如国家内部的贫富不均问题，国家之间的贫富差距问题，人类与地球不协调的问题，所以全球公民社会得到了非常大的发展，主要就是NGO的发展，已经成为人类现代化的



## “一带一路”是“共同现代化”的创新实践

---

第三股重要的力量。

### 中国有意愿也有能力引领“共同现代化”

简单的来说，“共同现代化”就是由若干个国家共同推进的现代化，它的主要目标是实现这些国家之间的共同利益，之前的单独现代化是由单个国家推动的现代化，它的主要目标是实现本国自我的利益，这是核心点。共同现代化要采取和平合作的方式来实现现代化，而不是采取竞争以及战争的方式来实现现代化，其发展成果是由参与的各国共享。这个现代化过程中产生的问题也需要大家来共同解决。

我认为，中国有意愿也有能力引领“共同现代化”。我是从“一带一路”的官方文件尤其是习近平主席在博鳌亚洲论坛上讲到的“一带一路”的几个“是”与“不是”，其中有一个我印象特别深，他说“一带一路”不是独奏而是合唱，这个非常重要。大家也明白，独奏就是自己演奏，自娱自乐，合唱是大家一块唱，所以独奏就是单独的，合唱就是共同的。“一带一路”是合唱，中国是领唱者，这个说法可能有争议，但是我认为做到这个领唱者是有可能的，至少关于“一带一路”的倡议是由中国提出来的。我们在“一带一路”官方文件里看到的共商共建共享的原则，也正是共同现代化的核心价值观念。还有中国处于现代化的中级阶段，还没有进入到现代化的高级阶段，有这个能力引领共同的现代化。最重要的一点，共同现代化要求引领者的文化具有很大的包容性兼容性，中华文明正好具备这种能力。

还有，“一带一路”的沿线国家大多数都是发展中国家或者欠发展或者未发展国家，对这些国家而言的话，他们要实现现代化，需要一个引领者，中国是发展中国家里头最大的一个发展中国家，或者说中国的某部分已经是很发达的地区了，跟欧美发达国家没有什么差别，中国有这个能力。另外中国这么多年的和平发展，同时与西方发达国家建立了不同形式的合作伙伴关系。因为这两个原因，我认为中国作为引领者会赢得大多数发展中国家的信任跟理解，我们跟发展中国家有共同的命运有共同的追求，中国还与发达国家有多种的合作关系，可以利用西方发达国家的知识资金资源技术来帮助发展中国家实现现代化。



## “共同现代化”与“一带一路”有许多相通之处

如果中国不做引领者，不去实现“共同现代化”，中国本身的现代化也是实现不了的。大家想想看，中国改革开放这么多年，我们局部现代化的实现靠的是开放，而我们西部还很落后，通过“一带一路”使西部更加开放，也是实现现代化。也就是说中国只有在共同现代化的过程当中才能实现自己的整体现代化，这就是我个人的一些想法，一些判断，没有经过严密严谨的理论性的研究，所以供大家讨论。

“一带一路”是共同现代化的一种实践，是一种创新性的实践。“共同现代化”可以看作是“一带一路”的一个理论体系，一套理论解释，可惜的是这个理论还没有形成。通过“一带一路”的官方文件我们可以看到，“一带一路”所包含的内容方方面面的与我所讲的共同现代化是非常的接近，有时候甚至是完全相同的。“一带一路”指导原则非常重要，共商共建共享，这也是“共同现代化”的核心理念，无论投资合作项目，无论贸易项目还是人文交流项目我们必须是共同商量以后做出决定，而不能单方做决定。这个共商不光是两方，还可以有多方。我个人的想法是，“一带一路”建设应该在西方国家得到更大的支持，与西方国家共同商量来共同建设，比如说在发展中国家做很多事情，建高铁、修路架桥这些基础设施建设我们是擅长的，但是我们也有不擅长的地方，比如说与外国民间社会打交道。

“一带一路”的参加者基于但不限于古代丝绸之路的范围，各国跟国际地区的组织均可参加，这都是官方文件上用的词。“一带一路”的运作方式是和谐包容、市场运作、互利共赢，内容包括政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。但是现在很多地方政府，很多学者把这个五通，大家最关心的是设施联通。互联互通也确实确实是“一带一路”的一个核心的内容，或者先导性的内容。我想到一个新的问题，以前的现代化过程当中重点跟“共同现代化”是否是不一样的？刚才我提到了资本主义现代化是以轻工业为重点的，社会主义现代化以重工业为重点，“共同现代化”是不是以基础设施的互联互通为重点呢？这个观点可以讨论。



## “一带一路”是“共同现代化”的创新实践

---

官方文件指出“一带一路”的成果要惠及更广泛的区域，这就是成果的共享。我今天要跟大家讨论的“共同现代化”的新概念与“一带一路”的理念有许多相通之处。“一带一路”这么多理念，大家记不住，怎么样让他对外传播的更好？最好用一个词把这些理念概括起来，我想到的这个词就叫“共同现代化”。是否成立、是否站得住脚、是否被人认可？我也不知道，但是我个人愿意继续努力，我也很希望听到各位的批评或者建议。

**（本文为柯银斌5月17日在南都公众论坛上的演讲稿，有删节）**



## 附件

### “一带一路”官方文件编辑整理稿

本文稿的全部内容源自习近平主席的两次讲话、三部委发布的官方文件以及李肇星前外长和王毅外长的发言。笔者依照自己设计的逻辑框架编辑而成，供大家参考。

**世界潮流：**世界多极化、经济全球化、文化多样化、社会信息化

**新时代主题：**和平、发展、合作、共赢

**丝绸之路精神：**“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”

#### 一带一路的意义

（对中国）是中国扩大和深化对外开放的需要。

（对亚洲）“一带一路”源于亚洲、依托亚洲、造福亚洲，关注亚洲国家互联互通，努力扩大亚洲国家共同利益。

（对沿线各国）加快“一带一路”建设，有利于促进沿线各国经济繁荣与区域经济合作，加强不同文明交流互鉴。

（对世界）是加强和亚欧非及世界各国互利合作的需要。促进世界和平发展，是一项造福世界各国人民的伟大事业。

#### 一带一路的性质

（习近平）“一带一路”是中国和亚洲邻国的共同事业。

（习近平）不是封闭的，而是开放包容的；不是中国一家的独奏，而是沿线国



## “一带一路”是“共同现代化”的创新实践

---

家的合唱；不是要替代现有地区合作机制和倡议，而是要在已有基础上，推动沿线国家实现发展战略相互对接、优势互补；不是空洞的口号，而是看得见、摸得着的实际举措，将给地区国家带来实实在在的利益。

（李肇星）“一带一路”是中国的倡议但不是中国的专利，是交响乐而不是独奏曲，是团体操而不是独角戏。

“一带一路”建设是沿线各国开放合作的宏大经济愿景。

“一带一路”是促进共同发展、实现共同繁荣的合作共赢之路，是增进理解信任、加强全方位交流的和平友谊之路。

“一带一路”是一条互尊互信之路，一条合作共赢之路，一条文明互鉴之路。

“一带一路”是一项造福世界各国人民的伟大事业。符合国际社会的根本利益，彰显人类社会共同理想和美好追求，是国际合作以及全球治理新模式的积极探索，将为世界和平发展增添新的正能量。

### 一带一路的目的

致力于维护全球自由贸易体系和开放型世界经济。

“一带一路”的互联互通项目将推动沿线各国发展战略的对接与耦合，发掘区域内市场的潜力，促进投资和消费，创造需求和就业，增进沿线各国人民的人文交流与文明互鉴，让各国人民相逢相知、互信互敬，共享和谐、安宁、富裕的生活。

打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。

互利互惠、共同安全的目标：努力实现区域基础设施更加完善，安全高效的陆海空通道网络基本形成，互联互通达到新水平；投资贸易便利化水平进一步提升，高标准自由贸易区网络基本形成，经济联系更加紧密，政治互信更加深入；人文交流更加广泛深入，不同文明互鉴共荣，各国人民相知相交、和平友好。

（王毅）“一带一路”的目的是合作共赢，打造利益共同体。

### 总原则

共商、共建、共享（缺乏共商、共享原则）



## “一带一路”是“共同现代化”的创新实践

共建原则：恪守联合国宪章的宗旨和原则。坚持开放合作。坚持和谐包容。坚持市场运作。坚持互利共赢。

### 主要内容

旨在促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合，推动沿线各国实现经济政策协调，开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作，共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。

致力于亚欧非大陆及附近海洋的互联互通，建立和加强沿线各国互联互通伙伴关系，构建全方位、多层次、复合型的互联互通网络，实现沿线各国多元、自主、平衡、可持续发展。

“一带一路”贯穿亚欧非大陆，一头是活跃的东亚经济圈，一头是发达的欧洲经济圈，中间广大腹地国家经济发展潜力巨大。丝绸之路经济带重点畅通中国经中亚、俄罗斯至欧洲（波罗的海）；中国经中亚、西亚至波斯湾、地中海；中国至东南亚、南亚、印度洋。21世纪海上丝绸之路重点方向是从中国沿海港口过南海到印度洋，延伸至欧洲；从中国沿海港口过南海到南太平洋。

根据“一带一路”走向，陆上依托国际大通道，以沿线中心城市为支撑，以重点经贸产业园区为合作平台，共同打造新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛等国际经济合作走廊；海上以重点港口为节点，共同建设通畅安全高效的运输大通道。中巴、孟中印缅两个经济走廊与推进“一带一路”建设关联紧密，要进一步推动合作，取得更大进展。

（王毅）“一带一路”的主线是经济合作和人文交流；优先是互联互通和贸易投资便利化。

### 合作重点

沿线各国资源禀赋各异，经济互补性较强，彼此合作潜力和空间很大。以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为主要内容，重点在以下方面加强合作。

政策沟通。加强政策沟通是“一带一路”建设的重要保障。



## “一带一路”是“共同现代化”的创新实践

---

设施联通。基础设施互联互通是“一带一路”建设的优先领域。

贸易畅通。投资贸易合作是“一带一路”建设的重点内容。

资金融通。资金融通是“一带一路”建设的重要支撑。

民心相通。民心相通是“一带一路”建设的社会根基。

### 主要方式

沿线国家发展战略的相互对接

积极利用现有双多边合作机制，推动“一带一路”建设，促进区域合作蓬勃发展。

- 1.加强双边合作，开展多层次、多渠道沟通磋商，推动双边关系全面发展。
- 2.强化多边合作机制作用。
- 3.继续发挥沿线各国区域、次区域相关国际论坛、展会等平台的建设性作用。

共建“一带一路”的途径是以目标协调、政策沟通为主，不刻意追求一致性，可高度灵活，富有弹性，是多元开放的合作进程。

（王毅）方式是平等协商、循序渐进。

### 中国的承诺与作用

（习近平）中国将周边国家作为外交政策的优先方向，践行亲、诚、惠、容的理念，愿意通过互联互通为亚洲邻国提供更多公共产品，欢迎大家搭乘中国发展的列车。

中国将一以贯之地坚持对外开放的基本国策，构建全方位开放新格局，深度融入世界经济体系。

中国愿意在力所能及的范围内承担更多责任义务，为人类和平发展作出更大的贡献。

推进“一带一路”建设，中国将充分发挥国内各地区比较优势，实行更加积极主动的开放战略，加强东中西互动合作，全面提升开放型经济水平。

中国愿与沿线国家一道，以共建“一带一路”为契机，平等协商，兼顾各方利益，反映各方诉求，携手推动更大范围、更高水平、更深层次的大开放、大交流、



## “一带一路”是“共同现代化”的创新实践

---

大融合。

中国愿与沿线国家一道，不断充实完善“一带一路”的合作内容和方式，共同制定时间表、路线图，积极对接沿线国家发展和区域合作规划。

中国愿与沿线国家一道，在既有双多边和区域次区域合作机制框架下，通过合作研究、论坛展会、人员培训、交流访问等多种形式，促进沿线国家对共建“一带一路”内涵、目标、任务等方面的进一步理解和认同。

中国愿与沿线国家一道，稳步推进示范项目建设，共同确定一批能够照顾双多边利益的项目，对各方认可、条件成熟的项目抓紧启动实施，争取早日开花结果。







察哈尔学会微信二维码



冲突与和解二维码